

Van je hobby je beroep maken Deel 1

Classic Parts Rebuild

Tekst: M. van der Laar

De liefde voor techniek van veel 4-takters is niet onder stoelen of banken te steken. Naast een hoop huisvlijt, zijn er ook strokers onder ons die van hun brommerliefde hun beroep maken. Een van die mensen is Stephan van Banning uit IJmuiden, die sinds 2007 is begonnen met Classic Parts Rebuild. Gespecialiseerd in het restaureren en produceren van oldtimer onderdelen.

Vandaag zijn we te gast bij Stephan in IJmuiden, waar hij zijn werkplaats heeft. Het eerste wat opvalt, is dat het er schoon en opgeruimd uitziet. Ook vinden we er een schitterende oer-hollandse Honda C-50. Verder bevat de werkplaats een VW Kever blok en Harley-Davidson 750cc zijklep WLA motorblok in praktische nieuwstaat. Ziet er goed uit allemaal, maar waar zullen we eens beginnen?

Stephan, wat is Classic Parts Rebuild precies?

"Met Classic Parts Rebuild richt ik mij op het opnieuw fabriceren van onderdelen welke niet meer te verkrijgen zijn, maar ook op het restaureren van bestaande onderdelen, customisen en constructie verbeteringen uitvoeren. Eigenlijk probeer ik iedereen verder te helpen die bij het restaureren van oldtimers tegen een technische uitdaging aanloopt."

Hoe is Classic Parts Rebuild ontstaan?

"Ik ben altijd al in techniek geïnteresseerd geweest en kan niet zo goed stil zitten, ik moet iets te doen hebben. De ervaring die ik tijdens mijn werk heb opgedaan en het jarenlange sleutelen aan oldtimers, heeft me doen besluiten Classic Parts Rebuild te starten."

Kun je zeggen dat je geïnspireerd bent door het sleutelen aan 4-takt bromfietsen?

"Ik denk dat het er altijd al een beetje in heeft gezeten, maar het heeft er zeker aan bijgedragen dat ik mij verder heb kunnen ontwikkelen. En de C-50 blijft toch 1 van de eerste liefdes."

Hoe ga je te werk, ik zie een flinke set aan apparatuur staan, daar zul je flink wat tijd achter staan denk ik.

"Ik krijg verschillende opdrachten binnen, die kunnen van particulier komen of bedrijven die stuk of serie producties willen. Als een onderdeel opnieuw moet wor-

den geproduceerd, begint het met het maken van tekeningen en het vaststellen van de juiste specificaties. Als dat is gedaan, kan er gestart worden met de productie. Omdat onderdelen vaak bestaan uit meerdere delen en materialen die verschillende bewerkingen en disciplines vereisen, maak ik gebruik van specialisten in binnen en buitenland. Dit zijn bedrijven waar ik zeker van weet dat ze de gewenste kwaliteit kunnen leveren. Is een onderdeel wel in huis te maken, dan gebeurt dat hier. Net als de assemblage, het testen en de kwaliteitscontrole."

Er staan veel projecten in je werkplaats. Kun je laten zien waar je nu bijvoorbeeld aan werkt?

"Momenteel ben ik bezig met het in serie customisen van startmotoren voor de Amilcar, CC-type uit 1925. Daarnaast onderzoek ik de mogelijkheid om een reproductie van een Honda Z50a-k1 early type benzinekraan te maken. Deze is niet meer leverbaar, maar de eigenaar wil graag weten of een reproductie mogelijk is. Ook ben ik bezig met het aanpassen van een uitlaat demper."

Wat doe je nog meer voor projecten?

"In principe kan ik alle mogelijke problemen en vragen oppakken, van draaibankwerk tot totale restauratie. In mijn werkplaats heb ik de ruimte om meerdere voertuigen kwijt te kunnen. Maar waar ik mij in onderscheid van anderen, is wel het produceren van onderdelen."

Tijdens de ronde door de werkplaats waarbij Stephan vertelt over de verschillende projecten die hij in het verleden ook heeft opgepakt, blijkt wel dat hij een brede kennis heeft van techniek en geen enkele uitdaging uit de weg gaat. Bij Stephan thuis wordt ik in zijn woonkamer nog getraakteerd op een prachtig gerestaureerde Sarolea type P25 uit 1929, in concoursstaat. Stephan vertelt dat dit een van zijn eerste restauraties is geweest en er nog steeds jaarlijks ritten mee rijdt. Tja, als je met een Honda C-50 begint, weet je maar nooit waar het naar toe kan leiden.

Classic Parts Rebuild is te vinden in IJmuiden (NH) (bezoek op afspraak)

tel: 06 41015342

ma t/m vrij 19:00 - 22:00, za 10:00 - 17:00

info@ClassicPartsRebuild.com

www.ClassicPartsRebuild.com



Classic Parts Rebuild

